



NISSAN GT-R DIE AUSSTATTUNG



Ausstattung ● Standard ○ Sonderausstattung – nicht Verfügbar

MECHANISCH

MOTOR

	Nissan GT-R	Nissan GT-R Premium Edition	Nissan GT-R Black Edition
3,8-Liter-V6-Motor mit zwei Turboladern (Hersteller IHI)	●	●	●
Aluminium-Zylinderblock mit Plasma-beschichteten Zylinderbohrungen (Stärke: 0,15 mm)	●	●	●
Aluminium-Kolben	●	●	●
Nissan Direct Ignition System mit Iridium-beschichteten Zündkerzen	●	●	●
Elektronisch gesteuerte Drive-by-Wire Drosselklappe	●	●	●
Hochdruckschmierung mit thermostatgesteuerter Kühlung und Magnesium-Ölwanne	●	●	●
Voll symmetrischer Doppelinlass, Niederdruck Auspuffsystem	●	●	●
Zusätzliches Lufteinlasssystem für schnellere Katalysatoraufheizung und emissionsärmeren Betrieb	●	●	●

ANTRIEB

ATTESA E-TS Allradantrieb mit patentiertem, unabhängigen, hinten montiertem Transaxle-Getriebe (Getriebe, Differenzial und Achsantrieb in einer Einheit)	●	●	●
Drehmomentverteilung: Traktions- und Gierungsabhängig, hinten bis zu 100 %, vorne bis zu 50 %	●	●	●
Robuste Leichtbau-Antriebswelle aus Kohlefaserverbundwerkstoff zwischen Motor und Transaxle-Getriebe	●	●	●
Elektronische Traktionskontrolle	●	●	●
Leistungsstarkes Sperrdifferenzial (TBR 1,5)	●	●	●
Elektronische Stabilitätssystem VDC-R mit drei unterschiedlichen Wahlmöglichkeiten (Normal, R-Modus, Off)	●	●	●
Hill Start Assist Funktion: Verhindert das Zurückrollen beim Anfahren an Steigungen	●	●	●

GETRIEBE

GR6 - Doppelkupplungsgetriebe mit drei Wahlmöglichkeiten (Manuell/Schaltwippen - Automatik - R-Modus/minimierte Schaltzeiten)	●	●	●
Automatikschaltung oder manuelles Schalten per Schaltwippen am Lenkrad	●	●	●
DRM-System passt beim Runterschalten per automatischem Zwischengas die Motordrehzahl an	●	●	●
In der R-Stellung – der sportlichsten Position – ahnt eine computerisierte Kontrollfunktion den nächsten Schaltwechsel aufgrund der Drosselklappenstellung, der Fahrzeuggeschwindigkeit, der Bremskraft und anderer Parameter, voraus	●	●	●

BREMSEN

Brembo®-380-mm-Scheibenbremsen vorn und hinten	●	●	●
Zweitellige, schwimmend gelagerte Bremscheiben mit diamantförmiger Innenbelüftung vorn und hinten	●	●	●
Superrobuste Monoblock-Bremssättel (6 Kolben vorne / 4 Kolben hinten) mit rennsporttypischer 3-Punkt-Aufhängung	●	●	●
Allrad Antiblockiersystem (ABS)	●	●	●
Elektronische Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●
NISSAN Bremsassistent	●	●	●

AUFHÄNGUNG UND LENKUNG

Vorderradaufhängung: Doppelte Dreiecksquerlenker mit Aluminiumverbindungen	●	●	●
Hinterradaufhängung: Raumlagerhinterachse mit Aluminiumverbindungen	●	●	●
Solide Aluminiumhilfsrahmen vorne und hinten, wie bei Rennfahrzeugen mit Hilfe einer Präzisions-Montagevorrichtung eingebaut, 4-Punkt-Aufhängung am Fahrzeug	●	●	●
Bilstein®-DampTronic-System mit drei manuell einstellbaren Betriebsmodi	●	●	●
Normal/Sport: Automatische elektronische Dämpfungskontrolle	●	●	●
R-Modus: Maximale Dämpfungswirkung bei sportlichem Einsatz	●	●	●
Comfort: Optimaler Fahrkomfort	●	●	●
Hohle Front- und Heckstabilisatoren in verwindungsfreiem Rohrdesign sorgen auch bei extremen Kurvenfahrten für maximalen Bodenkontakt aller vier Reifen	●	●	●
Elektronisch gesteuerte Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servolenkung	●	●	●
2,6 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag	●	●	●



NISSAN GT-R DIE AUSSTATTUNG



Ausstattung ● Standard ○ Sonderausstattung – nicht Verfügbar

AUSSENAUSSTATTUNG

Nissan GT-R

Nissan GT-R
Premium Edition

Nissan GT-R
Black Edition

RÄDER UND REIFEN

Geschmiedete Superleichtbau-Aluminiumfelgen mit gezahntem Felgenrand für festen Reifensitz auch bei extremer Beschleunigung	●	●	●
Leichtmetallfelgen "Smoke Gray"	–	–	●
Leichtmetallfelgen "Bright Silver"	●	●	–
Exklusiv für NISSAN entwickelte Reifen, werksseitig mit Stickstoff befüllt	●	●	●
Standard Reifen – Bridgestone® RE070R mit Notlaufsystem	●	●	●

KAROSSERIE

Komplett neue Premium-Midship-Plattform, Hybridaufbau, Präzisionsmontage mit Spezialvorrichtungen	●	●	●
Motorhaube, Kofferraumdeckel und Türverkleidungen aus Aluminium	●	●	●
Federbeinhäuser vorn und Türkonstruktion aus Aluminiumguss	●	●	●
Alle äußeren Karosserieteile im Mehrfachverfahren gepresst, um besonders hohe Stabilität und Präzision zu gewährleisten	●	●	●
Querträger / Kühlerhalterung vorn aus Kohlefaserverbundmaterial	●	●	●
Wegweisende Sechsstufen-Lackierung mit zwei vollständigen Klarlackschichten und Steinschlagschutz in kritischen Bereichen	●	●	●

AERODYNAMIK

Automatischer Abtrieb generiert durch steigende Geschwindigkeit	●	●	●
Volle Unterbodenabdeckung	●	●	●
Heckspoiler in Wagenfarbe lackiert mit integrierter dritter Bremsleuchte	●	●	●
Spezielles Kotflügeldesign sorgt für optimierten Luftstrom in den Radhäusern und für bessere Sicht durch die Seitenfenster bei hohen Geschwindigkeiten	●	●	●
Optimierte Luftstromführung im Unterbodenbereich und in den Radhäusern unterstützt die Kühlung von Motor, Antrieb und Bremsen	●	●	●

STYLING UND FUNKTIONALITÄT

Fahrlichtautomatik	–	●	●
Abblendlicht mit besonders breiter Streuung, Hochdruck-Gasentladungsstandlicht (HID)	●	●	●
LED Rück- und Bremsleuchten	●	●	●
Elektrisch einstellbare, beheizte Außenspiegel in Wagenfarbe	●	●	●
Innenspiegel, automatisch abblendbar	●	●	●
Bündig montierte Aluminium Türgriffe	●	●	●
Vierfach-Auspuffendrohre mit Chromblenden	●	●	●
UV-Strahlung absorbierendes Glas (Frontscheibe und Türen)	●	●	●



NISSAN GT-R DIE AUSSTATTUNG



Ausstattung ● Standard ○ Sonderausstattung – nicht Verfügbar

INNENAUSSTATTUNG

Nissan GT-R

Nissan GT-R
Premium Edition

Nissan GT-R
Black Edition

AUDIO/NAVIGATION/MULTIFUNKTIONSANZEIGE

AM/FM/CD Audio System mit 6 Lautsprecher	●	–	–
HDD Music Box system, mit 9.4 GB zum abspeichern von Audio-Dateien.	●	●	●
Digitales Bose®-Audiosystem mit AM/FM/CD, 11 Lautsprechern inklusive zwei Subwoofern in Alugusshalterung, Radio Data System (RDS) und MP3/WMA CD Abspielfunktion	–	●	●
Audiosystem über Funktionselemente am Lenkrad bedienbar	●	●	●
Gemeinsam mit Sony® Polyphony Digital und Xanavi Infomatics Corp. entwickelte, vom Fahrer konfigurierbare Leistungsanzeige mit grafischer Darstellung von Fahrzeug- und Fahrdaten mit insgesamt elf verschiedenen Bildschirmdarstellungen.	●	●	●
Hochauflösendes 178-mm-WVGA-LCD-Farbdisplay mit Touch-Screen-Funktion für Audiosystem, Navigation und Leistungsanzeige	●	●	●

KOMFORT

Intelligent Key System, Zündung über Drucktaste			
Elektronische Analoginstrumentengruppe mit Multifunktions-Bordcomputer und digitaler Ganganzeige	●	●	●
Zwei-Zonen-Klimaautomatik	●	●	●
Elektrische Fensterheber vorn mit Schnellöffnungs- und Schnellschließfunktion auf der Fahrerseite	●	●	●
Fernbedienung für Türen mit separater Kofferraumentriegelung	●	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage, über Funktionselemente am Lenkrad zu bedienen	●	●	●
Längen- und höheneinstellbare Lenksäule	●	●	●
Scheibenwischer mit variabler Intervallschaltung und flachen Wischblättern	●	●	●
Sonnenblenden, schwenkbar, mit beleuchtetem Spiegel für Fahrer und Beifahrer	●	●	●
Steckdose, 12-Volt	●	●	●
Mittelkonsole vorn mit Armlehne, Staufach und zweifachem Becherhalter	●	●	●
Mittelkonsole im Fond mit zweifachem Becherhalter	●	●	●
Leselampen, vorn	●	●	●

SITZE UND SITZBEZÜGE

Vordersitze aus Leder mit perforierten Alcantaraledereinsätzen	●	●	●
8-fach einstellbare, elektrische Vordersitze mit Ein-/Ausgangsschalter für Fondspassagiere	●	●	●
Sportsitze für Fahrer und Beifahrer	●	●	●
Zwei individuelle Rücksitze	●	●	●
Lenkrad und Schaltknäuf lederummantelt	●	●	●
Gelochte Aluminium Pedalerie	●	●	●
Armaturenbrett, Mittelkonsole und Türen mit Leder verkleidet	●	●	●
Innendekor in gebürsteter Metalloptik	●	●	●



NISSAN GT-R DIE AUSSTATTUNG



Ausstattung ● Standard ○ Sonderausstattung – nicht Verfügbar

SICHERHEIT

	Nissan GT-R	Nissan GT-R Premium Edition	Nissan GT-R Black Edition
Nissan Advanced Air Bag System (AABS) mit Zwei-Phasen-Front-Airbags für Fahrer und Beifahrer	●	●	●
Seitenairbags in den Sitzlehnen und Kopfairbags in den Dachholmen	●	●	●
Dreipunkt-Sicherheitsgurte, mit Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer	●	●	●
Aktive Kopfstützen im Front	●	●	●
Segmentierter Karosserieaufbau mit Knautschzonen vorne und hinten	●	●	●
Sollknickstellen in der Haube, Aufprallschutzstreben aus Stahl in den Türen und energieabsorbierende Lenksäule	●	●	●
ATESSA ET-S Allradantrieb mit elektronischer Traktionskontrolle	●	●	●
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)	●	●	●
Reifendruck Kontrollsystem (RDCS)	●	●	●
Wegfahrsperre, elektronisch	●	●	●
Diebstahlschutz mit Zulassung durch das Thatcham Research Institute	●	●	●

SONDERAUSSTATTUNG

HDD-basierendes GPS Nissan Navigation System mit Spracherkennung*	○	○	○
Bluetooth® Freisprechanlage (nur in Kombination mit Navigationssystem)*	○	○	○
Dunlop® Allwetterreifen mit Notlaufsystem auf Alufelgen "Bright Silver"	○	○	–

* verfügbar ab September 2009